Smart Scanner S500

HONDA 取扱説明書

ToolPlanet
Automotive Tools & Equipment

目次

1. 準備と操作 3
1-1 接続 3
1-2 診断コネクタ位置 4

2. 操作 5
2-1 診断についての注意事項 5
2-2 共通カプラ対応車両(H10～H17)の ABS の対応について 5
2-3 自己診断コードの消去について 5
2-4 ECU リセットについて 5
2-5 VSA 故障コード消去についての注意事項 6

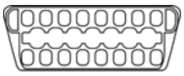
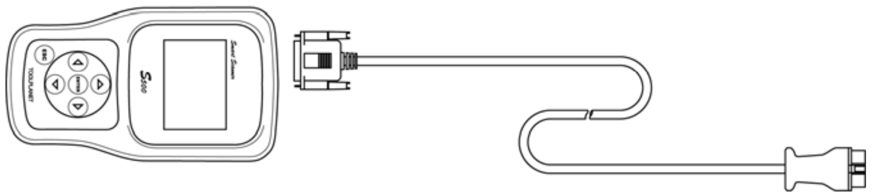
3. データ表示 9
3-1 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(エンジン) 9
3-2 共通カプラ対応車両データ表示項目(エンジン) 11
3-3 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(AT) 16
3-4 共通カプラ対応車両データ表示項目(AT) 17
3-5 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(CVT) 19
3-6 共通カプラ対応車両データ表示項目(CVT) 20
3-7 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(ABS/VSA) 22
3-8 共通カプラ対応車両データ表示項目(ABS/VSA) 23
3-9 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(SRS) 24
3-10 共通カプラ対応車両データ表示項目(SRS) 24
3-11 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(EPS) 25

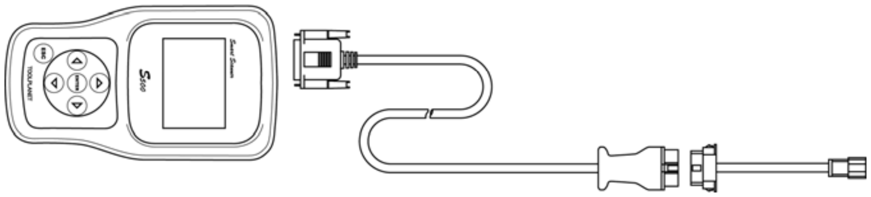
4. SCS ショート 26
4-1 故障コードの読取り 26
4-2 故障コードの消去 27
4-3 変換表 28

5. 車種対応表 33

1. 準備と操作

1-1　接続

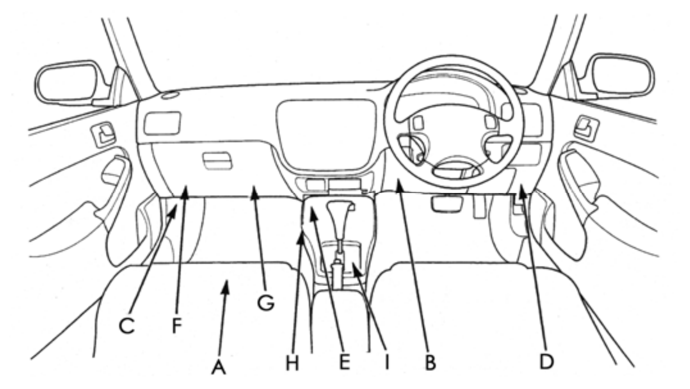
<table>
<tr><th colspan="3">共通カプラ</th></tr>
<tr><th>カプラー位置</th><th>対応カプラー</th><th>接続用ケーブル</th></tr>
<tr><td>室内</td><td></td><td> </td></tr>
<tr><th colspan="3">接続図</th></tr>
<tr><td colspan="3">S500-BU　S500-OBDII-C
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th colspan="3">ホンダカプラ</th></tr>
<tr><th>カプラー位置</th><th>対応カプラー</th><th>接続用ケーブル</th></tr>
<tr><td>室内</td><td> </td><td> </td></tr>
<tr><th colspan="3">接続図</th></tr>
<tr><td colspan="3">S500-BU　S500-OBDII-C　S500-H3
</td></tr>
</table>

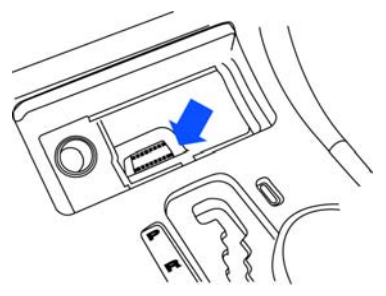
※対応車両に関しては、車種対応表で確認してください。

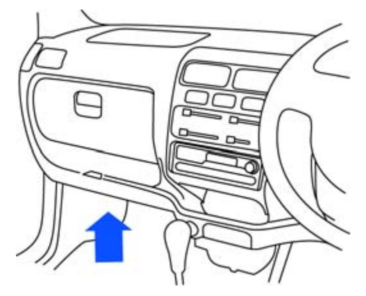
1-2 診断コネクタ位置

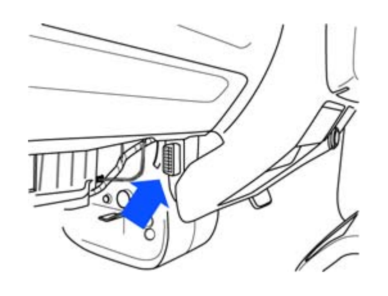
※ここにあるのは診断コネクタ位置の一例です。詳しくはディーラーマニュアルを参考にしてください。



A	助手席下
B	ステアリングコラム左下
C	左側キックパネル上
D	運転席ヒューズボックス脇
E	センタコンソール裏側
F	グローブボックス左下
G	グローブボックス裏側
H	助手席センターコンソール裏側
I	センターコンソール







モデル	区別	年式	位置
TODAY	—	93.1〜	A
ACTY	STREET	93.10〜	B
	—	99.5〜	H
LIFE	—	97.4〜	A
	—	98.10〜	F
Z	—	98.10〜	E
Logo	—	96.10〜	F
	—	98.11〜	G
CIVIC	3D	91.9〜	C
	FERIO	91.9〜	C
	COUPE	93.2〜	C
		96.1〜	D
	GX	98.6〜	D
ASCOT/RAFAGA	—	93.11〜	A
CR-X delsol	—	92.3〜	C
INTEGRA	3D/4D	91.10〜	C
INTEGRA SJ	—	96.3〜	C
PRELUDE	—	91.9〜	E
	—	96.11〜	H
NSX	—	95.2〜	F
DOMANI	—	92.11〜	C
	—	97.1〜	F
insight	—	99.11〜	H

モデル	区別	年式	位置
ACCORD	SEDAN	93.9〜	G
		97.9〜	H
	COUPE	94.3〜	G
	WAGON	94.3〜	G
		97.10〜	H
TORNEO	—	97.9〜	H
INSPIRE/SABER	—	95.2〜	F
	—	98.10〜	I
LEGEND	—	96.2〜	F
	—	99.9〜	E
ODYSSEY	—	94.10〜	G
CR-V	—	95.10〜	C
	—	97.10〜	H
STEP WGN	—	96.5〜	E
ORTHIA	—	96.3〜	C
PARTNER	—	96.3〜	C
S-MX	—	96.11〜	G
CAPA	—	98.4〜	H
HR-V	—	98.9〜	E
S2000	—	99.4〜	G
LAGREAT	—	99.6〜	B
Avancier	—	99.9〜	G

2. 操作

基本的な操作手順は本体取扱説明書を参照して下さい。本説明書では、ホンダ診断ソフトのみの機能説明を致します。

2-1 診断についての注意事項

※車両と通信を開始するときは、イグニッションスイッチ ON（キースイッチオン、エンジン停止）状態で通信を行い、対応システムメニューが表示されてからエンジンを始動してください。

※エンジンを始動した状態で通信を開始した場合は、「データ表示」でエンジン回転数および点火時期の数値が異常な値を表示します。この場合は、エンジンを停止し診断コネクタ選択画面まで戻り、再度上記手順で通信を行ってください。

2-2 共通カプラ対応車両（H10～H17）の ABS の対応について

※2003年後期（H15）からのライフ4WD 装着車、エディックスの ABS は未対応です。

2-3 自己診断コードの消去について

※自己診断コードを消去する場合は、イグニッションスイッチ ON（キースイッチオン、エンジン停止）状態で行ってください。エンジン始動状態では、消去されない車両があります。

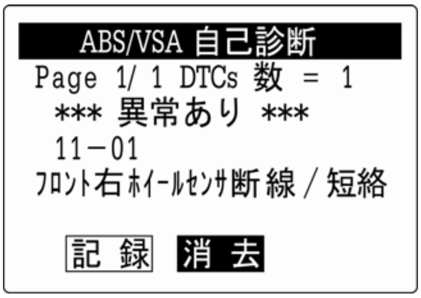
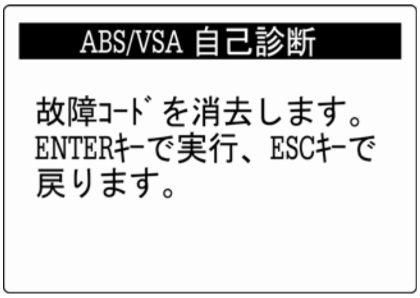
2-4 ECU リセットについて

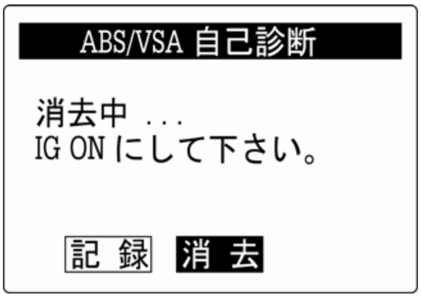
※エンジンの吹け上がりが悪い場合や、A/T 変速状態が悪い場合は ECU リセットを行ってみてください。
ECU リセットは ECU 学習値を初期状態にリセットする機能です。学習値が原因の場合、故障現象に近い状態が解消します。

2-5 VSA 故障コード消去についての注意事項

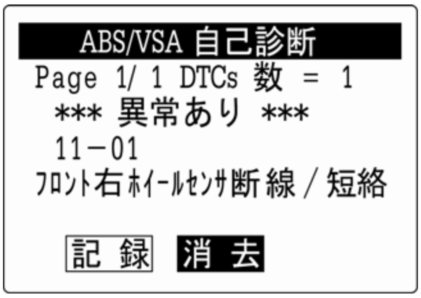
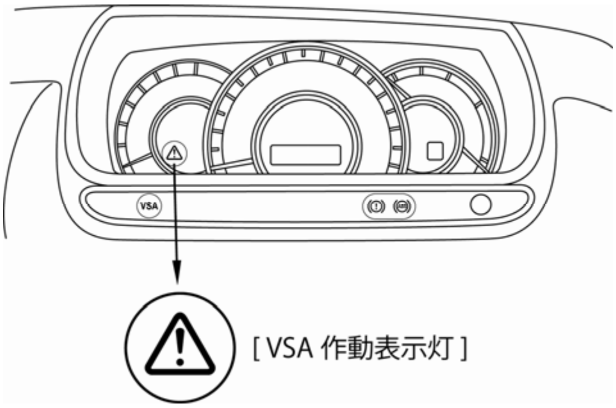
⚠	※VSA 故障コード消去は、車両を水平な場所に停止して、イグニッションスイッチ ON で実行してください。 故障コード消去の実行で、VSA センサ中点学習値も消去されます。その為、故障コード消去後に VSA センサ中点学習も実行します。 ※消去後、VSA に故障コードが有る場合は、VSA センサ中点学習の実行がされませんので故障部位修理後、再度消去を実行してください。

〈VSA 故障コード消去手順〉

1.	故障コード表示画面から、消 去ボタンを選択し、 **ENTER**キーで実行します。	
2.	**ENTER**キーで実行します。	
3.	続行する場合は、**ENTER**キーで実行します。 中止する場合は、**ESC**キーを押します。	
4.	「消去中」のメッセージが表示されます。	

5.	「消去中. . .　IG OFF にして下さい。」のメッセージが表示されたら、イグニッションスイッチを OFF にして下さい。	
6.	「消去中. . .　IG ON にして下さい。」のメッセージが表示されたら、イグニッションスイッチを ON にして下さい。	
7.	VSA センサの中点学習が正常終了すると、「消去完了しました。」のメッセージ表示後、自己診断画面に切り替り「異常なし」が表示されます。	

<table>
<tr>
<td rowspan="2"> </td>
<td>異常終了した場合は、「消去失敗しました。」のメッセージ表示後、自己診断画面に切り替り故障コードを表示します。
故障部位修理後、再度消去手順を実行してください。</td>
<td>


</td>
</tr>
<tr>
<td colspan="2">※VSA センサ中点学習が未完了の場合は、VSA 作動表示灯が点灯状態になります。

</td>
</tr>
</table>

3. データ表示

3-1 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(エンジン)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
エンジン回転数	rpm	エンジン回転速度の ECU 入力データを表示します。
車速	km/h	車速センサからのパルス信号を ECU が時速に変換し表示します。
水温センサ	°	水温センサより送られる電圧信号を温度に変換して表示します。
吸気温センサ	℃	吸気温センサより送られる電圧信号を温度に変換し表示します。
吸気圧力センサ	kPa	エンジン負荷及び回転数によって変化するインテークマニホールド内の絶対圧力を表示します。
大気圧力センサ	kPa	ECU 内に取り付けられた大気圧力センサにより計算された大気圧を表示します。
スロットル開度センサ	°	スロットルバルブの開度状態を表示します。
O2センサ	V	O2センサは、排気ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換して表示します。
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧の ECU 入力データ値を表示します。
AC ジェネレータ	%	ELD、エンジン回転、外気温度により効率は変化します。AC ジェネレータの発電状態を表示します。
ELD 電圧		ELD(エレクトリカル ロード ディティクタ)の電圧を表示します。
EGR リフトセンサ	V	EGR バルブの開度状態をリフトセンサの移動量により電圧に変換して表示します。
短期燃料トリム	—	燃料供給の短期補正。O2センサ電圧がリーン状態を示すと、短期燃料トリムは増大し、インジェクタパルスが長くコントロールされます。
長期燃料トリム	—	燃料供給の長期補正。短期燃料トリムの値に由来して、燃料の長期補正を行います。
フューエルインジェクタ	ms	No1シリンダインジェクタの噴射時間を表示します。
点火時期	°	ECU は運転状況に応じて点火時期を適切に制御します。No1シリンダの点火進角値を表示します。
IAC コマンド	—	EACV、RACV の開度指令値を表示します。
IAC バルブ	mA	IAC バルブの制御値を表示します。
EVAP パージセンサ	%	EVAP パージセンサの状態を表示します。
スタータ SW	ON/OFF	スタータスイッチの状態を表示します。
A/C SW	ON/OFF	A/C スイッチの状態を表示します。
パワステ油圧 SW	ON/OFF	ステアリングホイールを回していない状態で ON、ステアリングホイールを回し油圧が上昇すると OFF を表示します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
PN ポジション SW	ON/OFF	PN ポジション時、PN を表示し、それ以外は GEAR を表示します。
VTEC 油圧 SW	ON/OFF	通常 ON、油圧が上昇する(VTEC 作動領域)と OFF を表示します。

表示項目	単位	内容
MT クラッチ SW	ON/OFF	クラッチペダルを踏むと ON を表示します。
MT ニュートラル SW	ON/OFF	ニュートラルで ON を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
PGM-FI メインリレー	ON/OFF	フューエルポンプに電源を供給するリレーの状態を表示します。
A/C クラッチ	ON/OFF	エアコン作動時、コンプレッサ圧力SW、サーモスタットが ON の時 ON を表示します。
EVAP 圧コントロール	ON/OFF	EVAP 圧コントロールの状態を表示します。
PGM-FI 警告灯	ON/OFF	ECU が警告灯の点灯を指示する時に ON を表示します。
O2センサヒータ	ON/OFF	O2センサヒータの状態を表示します。
IAR ソレノイド	ON/OFF	IAR ソレノイドの状態を表示します。
ACG コントロール	14.5V 12.5V	バッテリ充電電圧は電気負荷、その他の状態により12.5V 又は14.5V モードにコントロールされる。
VTEC ソレノイド	ON/OFF	通常 OFF、VTEC 作動領域(エンジン回転数、車速、水温、エンジン負荷により ECU でコントロールされる)で ON を表示します。
エンジンマウント CONT	ON/OFF	アイドリング時 ON し、エンジンの振動を低減した状態を表示します。
O2センサフィードバック	CLOSED/ OPEN	ECU が O2センサの出力電圧をフィードバックしてインジェクタの噴射量をコントロールしている CLOSED 状態、またその逆の OPEN 状態かを表示します。

3-2　共通カプラ対応車両データ表示項目（エンジン）

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
エンジン回転数	rpm	エンジン回転速度の ECU 入力データを表示します。
車速	km/h	車速センサからのパルス信号を ECU が時速に変換し表示します。
水温センサ	°	水温センサより送られる電圧信号を温度に変換して表示します。
吸気温センサ	℃	吸気温センサより送られる電圧信号を温度に変換し表示します。
吸気圧力センサ	kPa	エンジン負荷及び回転数によって変化するインテークマニホールド内の絶対圧力を表示します。
エンジン負荷	%	計算されたエンジン負荷をパーセント表示します。
大気圧力センサ	kPa	ECU 内に取り付けられた大気圧力センサにより計算された大気圧を表示します。
スロットル開度センサ	°	スロットルバルブの開度状態を表示します。
スロットル開度センサ	%	スロットルバルブの開度状態を表示します。
相対スロットル開度	%	スロットルバルブの相対開度状態を表示します。
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧の ECU 入力データ値を表示します。
AC ジェネレータ	%	ELD、エンジン回転、外気温度により効率は変化します。AC ジェネレータの発電状態を表示します。
フューエルインジェクタ	ms	No1シリンダインジェクタの噴射時間を表示します。
点火時期	°	ECU は運転状況に応じて点火時期を適切に制御します。No1シリンダの点火進角値を表示します。
インジェクタ作動側	ms	インジェクタ作動側の噴射量を表示します。
油圧センサ	kPa	エンジンオイル油圧を表示します。
排気側点火時期	°	排気側点火時期を表示します。
EGR リフトセンサ	V	EGR バルブの開度状態をリフトセンサの移動量により電圧に変換して表示します。
IAC コマンド	%	EACV、RACV の開度指令値を表示します。
A/C SW	ON/OFF	A/C スイッチの状態を表示します。
A/C クラッチ	ON/OFF	エアコン作動時、コンプレッサ圧力SW、サーモスタットが ON の時 ON を表示します。
イモビライザ	BAN/RUN	イモビライザの動作状態を表示します。BAN：禁止　RAN：動作中
PGM-FI 警告灯	ON/OFF	ECU が警告灯の点灯を指示する時に ON を表示します。
VTEC ソレノイド	ON/OFF	通常 OFF、VTEC 作動領域（エンジン回転数、車速、水温、エンジン負荷により ECU でコントロールされる）で ON を表示します。
相対スロットル開度	°	相対スロットルバルブ開度状態を表示します。
目標スロットル開度	°	目標スロットルバルブ開度状態を表示します。
アイドルスロット開度	°	アイドル時の目標スロットルバルブ開度状態を表示します。

表示項目	単位	内容
スロットル開度センサ1	V	スロットル開度センサ1電圧を表示します。
スロットル開度センサ2	V	スロットル開度センサ2電圧を表示します。
アクセルペダルセンサ1	V	アクセルペダルセンサ1電圧を表示します。
アクセルペダルセンサ2	V	アクセルペダルセンサ2電圧を表示します。
プライマリ O2センサ	V	排出ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換し表示します。
O2センサ	V	排出ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換し表示します。
LAF センサ	mA	排気ガス中の酸素濃度を測定した信号を電流値に変換し表示。
LAF センサ B1	mA	排気ガス中の酸素濃度を測定した信号を電流値に変換し表示。
LAF センサ B2	mA	排気ガス中の酸素濃度を測定した信号を電流値に変換し表示。
LAF センサ ラムダ	—	排気ガス中のラムダ値を表示します。
LAF センサ ラムダ B1	—	排気ガス中のラムダ値を表示します。
LAF センサ ラムダ B2	—	排気ガス中のラムダ値を表示します。
短期燃料トリム	—	燃料供給の短期補正値を表示します。
短期燃料トリム B1	—	燃料供給の短期補正値を表示します。
短期燃料トリム B2	—	燃料供給の短期補正値を表示します。
長期燃料トリム	—	燃料供給の長期補正値を表示します。
長期燃料トリム B1	—	燃料供給の長期補正値を表示します。
長期燃料トリム B2	—	燃料供給の長期補正値を表示します。
燃料システム	NONE/OPEN/ CLOSE/ OL-DRV/ OL-DTC/ OL-O2S	燃料系ステータスを表示します。 NONE:なし OPEN:開ループ CLOSE:閉ループ OL-DRV:駆動条件による開ループ OL-DTC:システム故障による開ループ OL-O2S:O2センサ故障による開ループ
燃料システム B1	NONE/OPEN/ CLOSE/ OL-DRV/ OL-DTC/ OL-O2S	燃料系ステータスを表示します。 NONE:なし OPEN:開ループ CLOSE:閉ループ OL-DRV:駆動条件による開ループ OL-DTC:システム故障による開ループ OL-O2S:O2センサ故障による開ループ
燃料システム B2	NONE/OPEN/ CLOSE/ OL-DRV/ OL-DTC/ OL-O2S	燃料系ステータスを表示します。 NONE:なし OPEN:開ループ CLOSE:閉ループ OL-DRV:駆動条件による開ループ OL-DTC:システム故障による開ループ OL-O2S:O2センサ故障による開ループ
セカンダリ O2センサ	ON/OFF	排出ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換し表示します。
セカンダリ O2センサ B1	ON/OFF	排出ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換し表示します。
セカンダリ O2センサ B2	ON/OFF	排出ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換し表示します。
LAF センサヒータ	ON/OFF	LAF センサヒータの状態を表示します。
LAF センサヒータ B1	ON/OFF	LAF センサヒータの状態を表示します。
LAF センサヒータ B2	ON/OFF	LAF センサヒータの状態を表示します。
セカンダリ O2センサヒータ	ON/OFF	セカンダリ O2センサヒータの状態を表示します。 S:セカンダリ
S O2センサヒータ B1	ON/OFF	セカンダリ O2センサヒータの状態を表示します。 S:セカンダリ
S O2センサヒータ B2	ON/OFF	セカンダリ O2センサヒータの状態を表示します。 S:セカンダリ

表示項目	単位	内容
プライマリ O2センサ ヒータ	ON/OFF	プライマリ O2センサヒータの状態を表示します。
O2センサ　S3	V	排出ガス中の酸素濃度を測定し電圧に変換し表示します。
O2センサ　S3　ヒータ	ON/OFF	O2センサ S3ヒータの状態を表示します。
S　O2センサ HT 電流　B1	A	セカンダリ O2センサヒータのヒータ電流値を表示します。
S　O2センサ HT 電流　B2		
IMA	YES/NO	IMA システム(エンジンアシスト)の稼動状態
VTEC 油圧 SW	ON/OFF	通常 ON、油圧が上昇する(VTEC 作動領域)と OFF を表示します。
CMP 制御	°	吸気カム変位角度を表示します。
A/C プレッシャセンサ	kPa	A/C 圧力を表示します。
ラジエータ水温センサ	℃	ラジエータ水温を表示します。
EVAP パージ SOL	%	EVAP パージソレノイドの状態を表示します。
フューエルタンク 圧力センサ	kPa	フューエルタンク内圧力を表示します。
EVAP サイドソレノイド	ON/OFF	EVAP サイドソレノイドの駆動状態を表示します。
キャニスタベント閉 SOL	ON/OFF	キャニスタベント閉ソレノイド駆動状態を表示します。
キャニスタベント閉 F/B	ON/OFF	キャニスタベント閉 F/B 状態を表示します。
バイパス制御 SOL	OPEN/CLOSE	バイパス制御ソレノイドの駆動状態を表示します。
バイパス制御 SW	OPEN/CLOSE	イパス制御スイッチの駆動状態を表示します。
エンジンマウントリレー	ON/OFF	エンジンマウントリレーの駆動状態を表示します。
ACM ユニット　IG1電圧	V	ACM ユニット IG1電源電圧を表示します。
エンジンマウント電圧	V	エンジンマウント電源電圧を表示します。
Fr　マウント SOL 電流	A	フロントマウント SOL 駆動電流値を表示します。
Rr　マウント SOL 電流	A	リヤマウント SOL 駆動電流値を表示します。
ウエストゲート SOL	%	ウエストゲート SOL のデューティ値を表示します。
P2リリースバルブ SOL	ON/OFF	P2リリースバルブ SOL の駆動状態を表示します。
ラジエータファン制御	%	ラジエータファン駆動デューティ値を表示します。
ラジエータファンリレー	ON/OFF	ラジエータファンリレーの駆動状態を表示します。
ラジエータ水温センサ	℃	エンジン冷却用水路に設けた水温センサでラジエータ温度の状態を表示します。
フューエルポンプ制御	OFF/LOW/ MID/HIGH	フューエルポンプ駆動デューティ値を表示します。 OFF:0%　LOW:33%　MID:66%　HIGH:100%
フューエルポンプリレー	ON/OFF	フューエルポンプリレーの駆動状態を表示します。
IMA バッテリ充電率	%	IMA バッテリ充電率を表示します。

表示項目	単位	内容
IMA バッテリ温度	℃	IMA バッテリ温度を表示します。
ダウンコンバータ制御	14.5V 12.5V	ダウンコンバータがバッテリに充電する電圧は、ECU によって12.5V 又は14.5V モードにコントロールされる。
ダウンコンバータ電圧	V	ダウンコンバータ電圧を表示します。
スタータモータ制御	ON/OFF	スタータモータ駆動状態を表示します。
IMA スタンバイ	YES/NO	IMA システムによるエンジンアシストの状態を表示します。
エンジン再始動	NG/OK	エンジンが再始動出来る状態かを表示します。
アイドルストップ制御	YES/NO	アイドルストップ制御状態かを表示します。
モータ ECU 信号	NG/OK	モータ ECU 信号状態を表示します。
IMA モータトルク	Nm	モータアシストまたは回生ブレーキ時に IMA モータの実トルク値を表示します。
エンジントルク信号	ON/OFF	エンジントルク信号は、吸気圧力センサの負圧を基に算出されます。
IMA 要求出力	kW	モータアシストまたは回生ブレーキ時に ECU がモータコントロールモジュールに要求するモータ出力を表示します。
IMA 出力	kW	モータアシストまたは回生ブレーキ時の実モータ出力値を表示します。
フューエルタンク圧力センサ	MPa	大気圧と比較した圧力差を表示します。
パワステ油圧 SW	ON/OFF	ステアリングホイールを回していない状態で ON、ステアリングホイールを回し油圧が上昇すると OFF を表示します。
スタータコントロールリレー	ON/OFF	スタータコントロールリレー駆動状態を表示します。
インジェクタモード	ON/OFF	インジェクタモード状態を表示します。
PGM-FI メインリレー	ON/OFF	フューエルポンプに電源を供給するリレーの状態を表示します。
燃料残量警告灯	ON/OFF	燃料残量警告灯状態を表示します。
燃料噴射制御	—	燃料噴射制御値を表示します。
メインシャフト回転数	rpm	メインシャフト回転数を表示します。
カウンタシャフト速度	km/h	カウンタシャフト回転速度を表示します。
リバースロック SOL	ON/OFF	リバースロック SOL 駆動状態を表示します。
ELD 電圧	V	ELD(エレクトリカル ロード ディティクタ)の電圧を表示します。
VTC 状態	ON/OFF	VTC の駆動状態を表示します。
VTC 制御	°	VTC の実変位角度を表示します。
VTC 制御コマンド	°	VTC の目標変位角度を表示します。
VTC ソレノイド	%	VTC ソレノイドのデューティ値を表示します。
ノック進角補正	—	ノック進角補正値を表示します。
ノックセンサ	V	ノックセンサ電圧値を表示します。
故障警告状態	ON/OFF	故障警告状態を表示します。 ON:故障有 OFF:故障無

表示項目	単位	内容
ACG コントロール	14.5V 12.5V	バッテリ充電電圧は電気負荷、その他の状態により12.5V 又は14.5V モードにコントロールされる。
PN ポジション SW	ON/SHIFT	PN ポジション時、PN を表示し、それ以外は SHIFT を表示します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
シフトロックコントロール	ON/OFF	駆動時 ON を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
ファンコントロール	ON/OFF	ECU が電気負荷低減の為、運転状況に応じてラジエータファンやコンデンサファンを作動させた状態を表示します。
エンジンマウント CONT	ON/OFF	アイドリング時 ON し、エンジンの振動を低減した状態を表示します。

3-3 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(AT)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
車速センサ	km/h	車速センサからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
カウンタシャフト速度	km/h	カウンタシャフトからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
メインシャフト速度	km/h	メインシャフトからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
スロットル開度センサ	V	スロットルバルブの開度状態を表示します。
ギヤ位置	—	ギヤ位置を表示します。
1ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが1レンジの時の状態を表示します。
2ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが2レンジの時の状態を表示します。
D3ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D3レンジの時の状態を表示します。
D4ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D4レンジの時の状態を表示します。
PN ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが P か N レンジの時の状態を表示します。
R ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが R レンジの時の状態を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
D4表示灯	ON/OFF	セレクトレバーが D4ポジション有ることを表示します。
シフトソレノイド A	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド A の状態を表示します。
シフトソレノイド B	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド B の状態を表示します。
シフトソレノイド C	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド C の状態を表示します。
ロックアップソレノイド A	ON/OFF	AT コントローラが出力するロックアップソレノイド A の状態を表示します。
ロックアップソレノイド B	%	ロックアップソレノイドBのデューティ比を表示します。
IACバルブ	mA	IAC バルブの駆動状態を電流値で表示します。
EVAP パージ SOL	%	EVAP パージコントロールソレノイドバルブの DUTY 作動パーセンテージを表示します。

3-4 共通カプラ対応車両データ表示項目（AT）

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
エンジン回転数	rpm	エンジン回転速度の ECU 入力データを表示します。
エンジン回転数2		
カウンタシャフト速度	km/h	カウンタシャフトからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
カウンタシャフト回転数	rpm	カウンタシャフト回転数を表示します。
メインシャフト速度	km/h	メインシャフトからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
メインシャフト回転数	rpm	メインシャフト回転数を表示します。
スロットル開度センサ	°	スロットルバルブの開度状態を表示します。
スロットル開度センサ	%	スロットルバルブの開度状態を表示します。
相対スロットル開度	%	スロットルバルブの相対開度状態を表示します。
アクセルペダル開度	%	アクセルペダルの開度状態を表示します。
アクセルペダルセンサ1	V	アクセルペダルセンサ1電圧を表示します。
アクセルペダルセンサ2	V	アクセルペダルセンサ2電圧を表示します。
水温センサ	℃	水温センサより送られる電圧信号を温度に変換し表示します。
ソレノイド電圧	V	ソレノイドの電源電圧を表示します。
ギヤ位置	—	ギヤ位置を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
D4/D5/D 表示灯	ON/OFF	シフトポジションが D4/D5/D の時、ON を表示表示します。
PN ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが P か N レンジの時の状態を表示します。
D ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D レンジの時の状態を表示します。
R ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが R レンジの時の状態を表示します。
吸気圧力センサ	KPa	エンジン負荷及び回転数によって変化するインテークマニホールド内の絶対圧力を表示します。
大気圧センサ	KPa	ECU 内に取り付けられた大気圧力センサにより計算された大気圧を表示します。
リニア SOL A 指令値	A	リニア SOL A 指令電流値を表示します。
リニア SOL A 測定値	A	リニア SOL A 測定電流値を表示します。
リニア SOL B 指令値	A	リニア SOL B 指令電流値を表示します。
リニア SOL B 測定値	A	リニア SOL B 測定電流値を表示します。
リニア SOL C 指令値	A	リニア SOL C 指令電流値を表示します。

表示項目	単位	内容
リニア SOL　C 測定値	A	リニア SOL C 測定電流値を表示します。
車速センサ	km/h	車速センサからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
シフトソレノイド A	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド A の状態を表示します。
シフトソレノイド B	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド B の状態を表示します。
シフトソレノイド C	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド C の状態を表示します。
シフトソレノイド D	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド D の状態を表示します。
シフトソレノイド E	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド E の状態を表示します。
ロックアップソレノイド	ON/OFF	AT コントローラが出力するロックアップソレノイドの状態を表示します。
ATF 温度センサ	℃	ATF 温度を表示します。
N ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが N レンジの時の状態を表示します。
D4ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D4レンジの時の状態を表示します。
D3ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D3レンジの時の状態を表示します。
2ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが2レンジの時の状態を表示します。
1ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが1レンジの時の状態を表示します。
ドライブギヤ SW	ON/OFF	駆動時 ON を表示します。
2ー1シフト SW	ON/OFF	駆動時 ON を表示します。
D4表示灯	ON/OFF	シフトポジションが D4の時、ON を表示します。
D3表示灯	ON/OFF	シフトポジションが D3の時、ON を表示します。
D2表示灯	ON/OFF	シフトポジションが D2の時、ON を表示します。
D1表示灯	ON/OFF	シフトポジションが D1の時、ON を表示します。
シフトロックソレノイド	ON/OFF	駆動時 ON を表示します。
A/C クラッチ	ON/OFF	エアコン作動時、コンプレッサ圧力 SW、サーモスタットが ON の時 ON になる。
2速クラッチ圧 SW	ON/OFF	駆動時 ON を表示します。
3速クラッチ圧 SW	ON/OFF	駆動時 ON を表示します。

3-5 ホンダカプラ対応車両データ表示項目（CVT）

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
エンジン回転数	rpm	エンジン回転速度の ECU 入力データを表示します。
ドライブプーリ回転	rpm	ドライブプーリ回転数の ECU 入力データを表示します。
ドリブンプーリ回転	rpm	ドリブンプーリ回転数の ECU 入力データを表示します。
カウンタシャフト回転数	rpm	カウンタシャフト回転数の ECU 入力データを表示します。
車速センサ	km/h	車速センサからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
セカンダリギヤ速度	km/h	セカンダリギヤ回転速度の ECU 入力データを表示します。
ドリブンプーリ速度	km/h	ドリブンプーリ速度回転速度の ECU 入力データを表示します。
スロットル開度	°	スロットルバルブの開度状態を表示します。
吸気圧力センサ	KPa	インテークマニホールド圧力の ECU 入力データを表示します。
PN ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが P か N レンジの時の状態を表示します。
R ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが R レンジの時の状態を表示します。
D ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D レンジの時の状態を表示します。
L ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが L レンジの時の状態を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
S モード SW	ON/OFF	モード SW が S モードの時の状態を表示します。
D/E モード SW	ON/OFF	モード SW が D/E モードの時の状態を表示します。
D モード SW	ON/OFF	モード SW が D モードの時の状態を表示します。
インヒビタソレノイド	ON/OFF	インヒビタソレノイドの状態を表示します。
S 表示灯	ON/OFF	S モード時、ON を表示します。
E 表示灯	ON/OFF	E モード時、ON を表示します。
D 表示灯	ON/OFF	D モード時、ON を表示します。
フィードバック学習	DONE/YET	アイドリング時の運転状態を ECU にフィードバックしているかの状態を表示します。 DONE：完了 YET：未完了
シフトコントロール SOL	A	シフトコントロール SOL の駆動状態を電流値で表示します。
PH-PL コントロール SOL	A	PH-PL コントロール SOL の駆動状態を電流値で表示します。
スタートクラッチ SOL	A	スタートクラッチ SOL の駆動状態を電流値で表示します。

3-6 共通カプラ対応車両データ表示項目（CVT）

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
エンジン回転数	rpm	エンジン回転速度の ECU 入力データを表示します。
ドライブプーリ回転	rpm	ドライブプーリ回転数の ECU 入力データを表示します。
ドリブンプーリ回転	rpm	ドリブンプーリ回転数の ECU 入力データを表示します。
ドリブンプーリ速度	km/h	ドリブンプーリ回転速度の ECU 入力データを表示します。
スロットル開度センサ	°	スロットルバルブの開度状態を表示します。
吸気圧力センサ	KPa	インテークマニホールド圧力の ECU 入力データを表示します。
水温センサ	℃	水温センサより送られる電圧信号を温度に変換し表示します。
吸気温センサ	℃	吸気温センサより送られる電圧信号を温度に変換し表示します。
PN ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが P か N レンジの時の状態を表示します。
R ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが R レンジの時の状態を表示します。
D ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D レンジの時の状態を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
D 表示灯	ON/OFF	通常はセレクトレバーが D ポジションあることを表示します。 各センサやソレノイドなどに異常が発生した場合は等間隔で点滅します。
ソレノイド電圧	V	ソレノイドの電源電圧を表示します。
フィードバック学習	DONE/YET	アイドリング時の運転状態を ECU にフィードバックしているかの状態を表示します。 DONE:完了 YET:未完了
スリップ率	%	スリップ率を表示します。
クーリングコントロール	ON/OFF	クーリングコントロールの状態を表示します。
シフトコントロール SOL	A	シフトコントロール SOL の駆動状態を電流値で表示します。
PH-PL コントロール SOL	A	PH-PL コントロール SOL の駆動状態を電流値で表示します。
スタートクラッチ SOL	A	スタートクラッチ SOL の駆動状態を電流値で表示します。
クラッチ圧制御 SOL	A	クラッチ圧制御 SOL の駆動状態を電流値で表示します。
ドライブプーリ SOL	A	ドライブプーリ SOL の駆動状態を電流値で表示します。
ドリブンプーリ SOL	A	ドリブンプーリ SOL の駆動状態を電流値で表示します。
インヒビタ SOL	ON/OFF	インヒビタ SOL の状態を表示します。
セカンダリギヤ回転	rpm	セカンダリギヤ回転数の ECU 入力データを表示します。
セカンダリギヤ回転2	rpm	セカンダリギヤ回転数の ECU 入力データを表示します。

表示項目	単位	内容
セカンダリギヤ速度	km/h	セカンダリギヤ回転速度の ECU 入力データを表示します。
セカンダリギヤ速度2	km/h	セカンダリギヤ回転速度の ECU 入力データを表示します。
ABS 車輪速センサ	rpm	ABS コントローラが出力する ABS 車輪速の回転数入力データを表示します。
ABS 車輪速	km/h	ABS コントローラが出力する ABS 車輪速の回転速度入力データを表示します。
リヤ左 ABS 車輪速	km/h	ABS コントローラが出力するリヤ左 ABS 車輪速の回転速度入力データを表示します。
リヤ右 ABS 車輪速	km/h	ABS コントローラが出力するリヤ右 ABS 車輪速の回転速度入力データを表示します。
シフトソレノイド A	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド A の状態を表示します。
シフトソレノイド B	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド B の状態を表示します。
シフトソレノイド O/P	ON/OFF	AT コントローラが出力するシフトソレノイド O/P の状態を表示します。
ドリブンプーリ油圧	kPa	ドリブンプーリ油圧を表示します。
後退制御 SOL　A	ON/OFF	後退制御 SOL A の状態を表示します。
後退制御 SOL　B	ON/OFF	後退制御 SOL B の状態を表示します。
D ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが D レンジの時の状態を表示します。
S ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが S レンジの時の状態を表示します。
L ポジション SW	ON/OFF	AT のシフトポジションが L レンジの時の状態を表示します。
シフトロックソレノイド	ON/OFF	シフトロックソレノイドの状態を表示します。
マニュアルモード SW	ON/OFF	マニュアルモード SW の状態を表示します。
アップシフト SW	ON/OFF	アップシフト SW の状態を表示します。
ダウンシフト SW	ON/OFF	ダウンシフト SW の状態を表示します。
マニュアルモード SW	ON/OFF	マニュアルモード時、ON 表示します。
S モード SW	ON/OFF	S モード SW の状態を表示します。

3-7 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(ABS/VSA)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
フロント左車輪速	km/h	左前輪の車輪速センサからの入力を表示します。
フロント右車輪速	km/h	右前輪の車輪速センサからの入力を表示します。
リア左車輪速	km/h	左後輪の車輪速センサからの入力を表示します。
リア右車輪速	km/h	右後輪の車輪速センサからの入力を表示します。
ABS ポンプモータ	V	ABS ポンプモータの電圧を表示します。
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧の ECU 入力データ値を表示します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
ポンプモータリレー	ON/OFF	ポンプモータリレーの状態を表示します。
FL インレットソレノイド	ON/OFF	ソレノイドバルブの状態を表示します。
FL アウトレットソレノイド	ON/OFF	
FR インレットソレノイド	ON/OFF	
FR アウトレットソレノイド	ON/OFF	
RL インレットソレノイド	ON/OFF	
RL アウトレットソレノイド	ON/OFF	
RR インレットソレノイド	ON/OFF	
RR アウトレットソレノイド	ON/OFF	
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
横 G センサ	G	車両横方向の加減速度を表示します。
ヨーレートセンサ	°/sec	旋回時の車両角速度を表示します。

3-8 共通カプラ対応車両データ表示項目（ABS/VSA）

※2003年（H15年）～の4WD 装着車は未対応です。
※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
フロント左車輪速	km/h	左前輪の車輪速センサからの入力を表示します。
フロント右車輪速	km/h	右前輪の車輪速センサからの入力を表示します。
リア左車輪速	km/h	左後輪の車輪速センサからの入力を表示します。
リア右車輪速	km/h	右後輪の車輪速センサからの入力を表示します。
ABS ポンプモータ	V	ABS ポンプモータの電圧を表示します。
バッテリ電圧	V	バッテリ電圧の ECU 入力データ値を表示します。
ブレーキ SW	ON/OFF	ブレーキペダルを踏むと ON を表示します。
ポンプモータリレー	ON/OFF	ポンプモータリレーの状態を表示します。
FL インレットソレノイド	ON/OFF	ソレノイドバルブの状態を表示します。
FL アウトレットソレノイド	ON/OFF	
FR インレットソレノイド	ON/OFF	
FR アウトレットソレノイド	ON/OFF	
RL インレットソレノイド	ON/OFF	
RL アウトレットソレノイド	ON/OFF	
RR インレットソレノイド	ON/OFF	
RR アウトレットソレノイド	ON/OFF	
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
横 G センサ	G	車両横方向の加減速度を表示します。
ヨーレートセンサ	°/sec	旋回時の車両角速度を表示します。
舵角センサ	deg	ステアリングの転舵角度を表示します。
前後 G センサ	G	車両前後方向の加減速度を表示します。

3-9 ホンダカプラ対応車両データ表示項目（SRS）

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
現在故障	有/無	現在イグニッションスイッチが ON の時、初期チェックで故障が検出されれば「有」を表示し、検出されなければ「無」を表示します。
過去故障	有/無	過去イグニッションスイッチが ON の時、初期チェックで故障が検出されていれば「有」を表示し、検出されなければ「無」を表示します。
警報回数	回数	故障が検出された場合の警告灯を点灯させた回数を表示します。故障コードがクリアされていない場合、イグニッションスイッチが ON する度に警告灯が点灯し、その累計が表示されます。
故障検出回数	回数	イグニッションスイッチが ON 中に故障を検出した時にカウントアップします。一過性故障の場合、SRS 警告灯が点灯していても、現在のイグニッションスイッチが ON 中に故障が検出されなければ、カウントアップは行いません。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
MES	SHORT/OPEN	通常 OPEN。MES ラインをグランドショートすると SHORT になります。

※故障コードによっては、イグニッションスイッチ ON から故障検出するまでに最大30秒程度かかるものがあります。その為、継続故障の場合、警報回数のカウントアップのタイミングよりかなり遅れて、故障検出回数がカウントアップする場合があります。

3-10 共通カプラ対応車両データ表示項目（SRS）

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

表示項目	単位	内容
現在故障	有/無	現在イグニッションスイッチが ON の時、初期チェックで故障が検出されれば「有」を表示し、検出されなければ「無」を表示します。
過去故障	有/無	過去イグニッションスイッチが ON の時、初期チェックで故障が検出されていれば「有」を表示し、検出されなければ「無」を表示します。
警報回数	回数	故障が検出された場合の警告灯を点灯させた回数を表示します。故障コードがクリアされていない場合、イグニッションスイッチが ON する度に警告灯が点灯し、その累計が表示されます。
故障検出回数	回数	イグニッションスイッチが ON 中に故障を検出した時にカウントアップします。一過性故障の場合、SRS 警告灯が点灯していても、現在のイグニッションスイッチが ON 中に故障が検出されなければ、カウントアップは行いません。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
MES	SHORT/OPEN	通常 OPEN。MES ラインをグランドショートすると SHORT になります。
SRS 警告灯	ON/OFF	ECU が警告灯の点灯を指示する時に ON を表示します。

※故障コードによっては、イグニッションスイッチ ON から故障検出するまでに最大30秒程度かかるものがあります。その為、継続故障の場合、警報回数のカウントアップのタイミングよりかなり遅れて、故障検出回数がカウントアップする場合があります。

3-11 ホンダカプラ対応車両データ表示項目(EPS)

※車両により対応していない項目があります。その項目は表示されません。

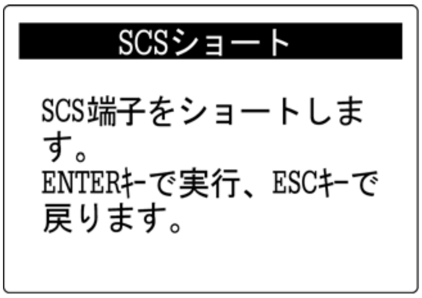
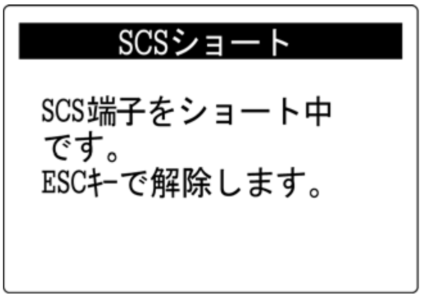
表示項目	単位	内容
トルク	Nm	モータのトルク値を表示します。
モータ(A)	A	モータ駆動を表示します。
モータ(－)	V	モータ駆動電圧値を表示します。
モータ(＋)	V	モータ駆動電圧値を表示します。
車速	km/h	車速センサからのパルス信号を ECU が時速に変換して表示します。
IG1/IG1-1	V	イグニッション1の ON 時の出力を表示します。
エンジン回転数	rpm	エンジン回転速度の ECU 入力データを表示します。
トルクセンサ(メイン)	V	ステアリングホイール転舵時のトルク信号を電圧に変換した電圧値を表示します。
トルクセンサ(サブ)	V	ステアリングホイール転舵時のトルク信号を電圧に変換した電圧値を表示します。
SCS	SHORT/OPEN	通常 OPEN。SCS ラインをグランドショートすると SHORT になり、警告灯が点滅します。
フェイルセーフリレー	ON/OFF	フェイルセーフリレーの駆動を表示します。
トルクセンサ電圧	V	トルクセンサ電圧を表示します。
リミット電流	A	リミット電流値を表示します。
ESP/VGS インジケータ	ON/OFF	EPS/VGS 警告灯の ON/OFF を表示します。

4. SCS ショート

車両 DLC が16P(共通カプラ)でサービスチェック用カプラ(2P)が無い場合、S500を使用して、SCS ラインをショートさせ各ウォーニングランプの点滅回数による故障コード読取りができます。

4-1 故障コードの読取り

データリンクカプラ(16P 共通カプラ)に S500を接続し、診断メニューから SCS ショートを選択、実行して点検したいシステムのウォーニングランプの点滅回数を読取ります。

1.	「メインメニュー」が表示されましたら、 ▲▼キーで「SCS ショート」を選択し、**ENTER**キーで実行します。	
2.	「SCS ショート」が表示されます。 **ENTER**キーで実行します。 **ESC**キーで「診断メニュー」にもどります。	
3.	SCS ショートが始まります。 SCS ショート画面表示中にイグニッションスイッチを OFF から ON にする必要があります。詳細はディーラー整備書を参照してください。 **ESC**キーで解除します。	

⚠ ※SCS ラインが16ピン DLC(データリンクカプラ)内に入っている場合のみ、SCS をショートさせる事が出来ます。

4-2 故障コードの消去

SCS ショートモード画面表示中に、イグニッションスイッチを OFF から ON(II)にして消去できます。

	※モデル、システムなどにより上記手順で消去出来ない場合がありますので、ディーラー整備書を参照してください。

4-3 変換表

A/Tシステム

D表示灯 点滅回数	D表示灯 点灯有無	故障診断検知項目	症状
5	○	シフトポジションセンサの配線の短絡 シフトポジションセンサの不良	ロックアップクラッチがつながらない
6	×	シフトポジションセンサのカプラ外れ シフトポジションセンサ配線の断線 シフトポジションセンサの不良	ロックアップクラッチがつながらない
32	○	スタートクラッチコントロールリニアソレノイドのカプラ外れ スタートクラッチコントロールリニアソレノイド配線の短絡または断線 スタートクラッチコントロールリニアソレノイドの不良	発進加速が悪い。 （発進時、車速に対してエンジンの吹き上がり感がある。）
33	○	インヒビタソレノイドのカプラ外れ インヒビタソレノイド配線の短絡または断線 インヒビタソレノイドの不良	異常なし
34	○	ドライブプーリスピードセンサのカプラ外れ ドライブプーリスピードセンサ配線の短絡または断線 ドライブプーリスピードセンサの不良	発進加速が悪い （発進時、車速に対してエンジンの吹き上がり感がある。）
35	○	ドリブンプーリスピードセンサのカプラ外れ ドリブンプーリスピードセンサ配線の短絡または断線 ドリブンプーリスピードセンサの不良	発進加速が悪い （発進時、車速に対してエンジンの吹き上がり感がある。）
36	○	セカンダリギヤスピードセンサのカプラ外れ セカンダリギヤスピードセンサ配線の短絡または断線 セカンダリギヤスピードセンサの不良	異常なし
38	○	ドライブプーリコントロールリニアソレノイドのカプラ外れ ドライブプーリコントロールリニアソレノイド配線の短絡または断線 ドライブプーリコントロールリニアソレノイドの不良	発進加速が悪い。 （発進時、車速に対してエンジンの吹き上がり感がある）
39	○	ドリブンプーリコントロールリニアソレノイドのカプラ外れ ドリブンプーリコントロールリニアソレノイド配線の短絡または断線 ドリブンプーリコントロールリニアソレノイドの不良	発進加速が悪い。 （発進時、車速に対してエンジンの吹き上がり感がある）
42	○	シフトコントロールシステムの故障	発進加速が悪い （発進時、エンジンの吹き上がる）
43	○	スタートクラッチコントロールシステムの故障	発進加速が悪い。 （発進時、エンジンの吹き上がる）
53	○	ABS コントロールユニットのカプラ外れ VABS 配線の短絡または断線	異常なし

ABS システム

ABS 警告灯点滅回数	故障部位	診断名	検出条件
11	フロント右	ホイールセンサ診断（断線、ボディ短絡、電源短絡）	・ホイールセンサラインの断線/ボディ短絡/電源短絡 ・同一ホイールセンサラインの端子間短絡
13	フロント左		
15	リヤ右		
17	リヤ左		
12	フロント右	ホイールセンサ診断（信号異常）	・車速が30km/h の時、70秒以上信号がない ・フロントの最速車輪が10km/h の時、他のホイールセンサ信号がない ・他ホイールセンサラインの端子間短絡（20km/h 以上） ・ノイズ入力
14	フロント左		
16	リヤ右		
18	リヤ左		
21	フロント右	パルサ診断	・パルサ歯欠け
22	フロント左		
23	リヤ右		
24	リヤ左		
31	ソレノイドバルブ診断		・各ソレノイドへのテストパルス出力とソレノイド出力の不一致
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
41	フロント右	ホイールロック診断	・走行中のホイールロック
42	フロント左		
43	リヤ右		
44	リヤ左		
51	モータロック診断		・イグニッションスイッチ ON（II）後の最初の発進時、モータを ON させた時モータロック状態
52	モータ OFF 故障診断		・モータリレーON 出力時、モータチェック電圧が4.5V以下
53	モータ ON 故障診断		・モータリレーOFF 出力時、モータチェック電圧が3V以上
54	フェイルセーフリレー診断		・フェイルセーフリレーON 出力時、全ソレノイド端子電圧が2.5V以下 ・フェイルセーフリレーOFF 出力時、全ソレノイド端子電圧が7.4V以上
61	FSR＋B 電圧診断		・初期診断時、FSR＋B 端子電圧が8V以下、または車速10km/h 以上で10V以下
62			・車速10km/h 以上で、FSR＋B 端子電圧が16V以上
71	異径タイヤ診断		・異径タイヤ装着
81	CPU 診断		・ABS 連続作動 ・ABS コントロールユニット内部診断異常

SRS システム

SRS 警告灯 点滅回数	故障検知項目	
1－1	運転席用エアバック展開回路	断線
1－2		抵抗増加
1－3		抵抗減少または短絡
1－4		電源短絡
1－5		ボディー短絡
2－1	助手席用エアバック展開回路	断線
2－2		抵抗増加
2－3		抵抗減少または短絡
2－4		電源短絡
2－5		ボディー短絡
3－1	左側シートベルトプリテンショナー展開回路	断線
3－2		抵抗増加
3－3		抵抗減少または短絡
3－4		電源短絡
3－5		ボディー短絡
4－1	右側シートベルトプリテンショナー展開回路	断線
4－2		抵抗増加
4－3		抵抗減少または短絡
4－4		電源短絡
4－5		ボディー短絡
5－1	SRS ユニットの内部故障	
5－2		
5－3		
5－4		
5－8		
6－1		
6－2		
6－3		
6－4		
6－7		
6－8		

SRS 警告灯 点滅回数	故障検知項目
7ー1	SRS ユニットの内部故障
7ー2	
7ー3	
8ー1	
8ー2	
8ー3	
8ー4	
8ー6	
9ー1	SRS ユニットの内部故障。 ただし一過性の DTC を表示する場合は SRS ユニット内部または SRS 警告灯回路に故障が有ったことを示す。この場合は一過性故障の点検を行うこと。
9ー2	SRS ユニットの内部故障 ただし一過性の DTC を表示する場合は SRS ユニット内部または SRS 電源(VB)に故障が有ったことを示す。この場合は一過性故障の点検を行うこと
9ー3	運転席用シートベルトバックルスイッチの異常
9ー4	助手席用シートベルトバックルスイッチの異常
9ー5	フロント SRS センサ故障
9ー6	左フロントセンサの内部故障
9ー7	右フロントセンサの内部故障
10-1	正突系作動履歴有り (SRS ユニット、両席プリテンショナー及び作動したエアバック交換)
10-2	運転席サイドエアバック作動履歴有り (SRS ユニットおよび運転席サイドエアバック/側突センサ交換)
10-3	正突系および運転席サイドエアバック作動履歴有り (SRS ユニット、両席プリテンショナー、作動したエアバックおよび運転席用サイドエアバック/側突センサ交換)
10-4	助手席サイドエアバック作動履歴有り (SRS ユニットおよび助手席用サイドエアバック/側突センサ交換) ただしサイドエアバックが作動しなかった場合(乗員姿勢検知によりカットオフされた)は DTC を消去し助手席用側突センサのみを交換する
10-5	正突系および助手席用サイドエアバック作動履歴有り (SRS ユニット、両席プリテンショナー、作動したエアバックおよび運転席用サイドエアバック/側突センサ交換)
10-6	両席サイドエアバック作動履歴有り (SRS ユニットおよび両席サイドエアバック/側突センサ交換)
10-7	正突系および両席サイドエアバック作動履歴有り (SRS ユニット、両席プリテンショナー、作動したエアバックおよび両席のサイドエアバック/側突センサ交換)
10-8	ECU 展開済

SRS 警告灯 点滅回数	故障検知項目	
11−1	運転席用サイドエアバック展開回路	断線
11−2		抵抗増加
11−3		抵抗減少または短絡
11−4		電源短絡
11−5		ボディー短絡
12−1	助手席用サイドエアバック展開回路	断線
12−2		抵抗増加
12−3		抵抗減少または短絡
12−4		電源短絡
12−5		ボディー短絡
13−1	運転席用側突センサ回路	運転席側突用センサの内部故障
13−2		
13−3		運転席側突用センサ信号ライン異常
13−4		運転席側突用センサ電源ライン異常
13−5		運転席側突用センサ　セーフィングセンサ異常
14−1	助手席用側突センサ回路	助手席側突用センサの内部故障
14−2		
14−3		助手席側突用センサ信号ライン異常
14−4		助手席側突用センサ電源ライン異常
14−5		助手席側突用センサ　セーフィングセンサ異常
15−1	乗員姿勢検知システム	乗員姿勢検知ユニット異常
15−2		乗員姿勢検知警告灯
15−3		乗員姿勢検知センサの故障

5. 車種対応表

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応 （〇:対応　×:未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
CR-V	RD1	B20B(DOHC)	95/10〜01/09	〇	×
	RD2	B20B(DOHC)	98/12〜01/09	〇	×
	RD4	K20A(DOHC VTEC)	01/09〜05/03	×	〇
	RD5	K20A(DOHC VTEC)	01/09〜05/03	×	〇
	RD6	K24A(DOHC i-VTEC)	04/09〜05/03	×	〇
	RD7	K24A(DOHC i-VTEC)	95/10〜98/12	×	〇
	RE3	K24A(DOHC i-VTEC)	06/10〜	×	〇
	RE4	K24A(DOHC i-VTEC)	06/10〜	×	〇
CR-X デルソル	EG1	D15B(SOHC VTEC)	92/03〜95/10	〇	×
	EG2	B16A(DOHC VTEC)	92/03〜97/07	〇	×
	EJ4	D16A(SOHC VTEC)	95/10〜97/07	〇	×
HR-V	GH1	D16A(SOHC)	98/09〜03/10	×	〇
		D16A(SOHC VTEC)	01/07〜03/10	×	〇
	GH2	D16A(SOHC)	01/07〜03/10	×	〇
		D16A(SOHC VTEC)	98/09〜03/10	×	〇
	GH3	D16A(SOHC)	99/07〜06/02	×	〇
		D16A(SOHC VTEC)	01/07〜06/02	×	〇
	GH4	D16A(SOHC)	01/07〜06/02	×	〇
		D16A(SOHC VTEC)	99/07〜06/02	×	〇
MDX	YD1	J35A(SOHC VTEC)	03/03〜06/02	×	〇
NSX	NA1	C30A(DOHC VTEC)	95/03〜99/09	〇	×
			99/09〜05/07	×	〇
	NA2	C32B(DOHC VTEC)	95/03〜99/09	〇	×
			99/09〜05/07	×	〇
S2000	AP1	F20C(DOHC VTEC)	99/04〜05/03	×	〇
	AP2	F20C(DOHC VTEC)	05/11〜	×	〇

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応（〇:対応　×:未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
S-MX	RH1	B20B(DOHC)	96/11～02/01	〇	×
	RH2	B20B(DOHC)	96/11～02/01	〇	×
Z	PA1	E07Z(SOHC)	98/10～02/01	×	〇
		E07Z(SOHC ターボ)	98/10～02/01	×	〇
アクティ トラック	HA6	E07Z(SOHC)	99/05～	×	〇
	HA7	E07Z(SOHC)	99/05～	×	〇
アクティ バン	HH6	E07Z(SOHC)	99/06～	×	〇
	HH7	E07Z(SOHC)	99/06～	×	〇
アコード	CD3	F18B(SOHC)	93/09～97/09	〇	×
	CD4	F20B(SOHC)	93/09～97/09	〇	×
	CD5	F22B(SOHC VTEC)	93/09～97/09	〇	×
	CD6	H22A(DOHC VTEC)	93/09～97/09	〇	×
	CF3	F18B(SOHC VTEC)	97/09～02/10	×	〇
	CF4	F20B(SOHC VTEC)	97/09～00/06	×	〇
		F20B(DOHC VTEC)	97/09～02/10	×	〇
	CF5	F20B(SOHC VTEC)	97/09～02/10	×	〇
	CL1	H22A(DOHC VTEC)	00/06～02/10	×	〇
	CL3	F20B(SOHC VTEC)	00/06～02/10	×	〇
	CL7	K20A(DOHC VTEC)	02/10～04/10	×	〇
	CL8	K20A(DOHC VTEC)	02/10～	×	〇
	CL9	K24A(DOHC VTEC	02/10～	×	〇
アコードワゴン	CE1	F22B(SOHC VTEC)	94/03～97/11	〇	×
	CF2	H22A(DOHC VTEC)	96/09～97/10	〇	×
	CF6	F23A(SOHC VTEC)	97/10～02/11	×	〇
	CF7	F23A(SOHC VTEC)	97/10～02/11	×	〇
	CH9	H23A(DOHC VTEC)	99/01～02/11	×	〇
	CL2	H23A(DOHC VTEC)	00/06～02/11	×	〇
	CM2	K24A(DOHC VTEC)	02/11～08/10	×	〇
	CM3	K24A(DOHC VTEC)	02/11～08/10	×	〇

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応 （○：対応　×：未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
アコードクーペ	CD7	F22B(SOHC VTEC)	94/03〜96/12	○	×
	CD8	H22A(DOHC VTEC)	94/03〜96/12	○	×
アスコット	CE4	G20A(SOHC)	93/10〜97/05	○	×
	CE5	G25A(SOHC)	93/10〜97/05	○	×
アヴァンシア	TA1	F23A(SOHC VTEC)	99/09〜03/07	×	○
	TA2	F23A(SOHC VTEC)	99/09〜03/07	×	○
	TA3	J30A(SOHC VTEC)	99/09〜03/07	×	○
	TA4	J30A(SOHC VTEC)	00/01〜03/07	×	○
インサイト	ZE1	ECA(SOHC VTEC)	99/11〜05/03	×	○
インスパイヤ	UA1	G20A(SOHC)	95/02〜98/10	○	×
	UA2	G25A(SOHC)	95/02〜98/10	○	×
	UA3	C32A(SOHC)	95/07〜98/10	○	×
	UA4	J25A(SOHC VTEC)	98/10〜03/06	×	○
	UA5	J32A(SOHC VTEC)	98/10〜03/06	×	○
	UC1	J30A(SOHC VTEC)	03/06〜04/11	×	○
	CP3	J35A(SOHC i-VTEC)	07/12〜	×	○
インテグラ	DA6	B16A(DOHC VTEC)	91/10〜93/05	○	×
	DA8	B16A(DOHC VTEC)	91/10〜93/05	○	×
	DB1	B18B(DOHC)	91/10〜93/05	○	×
	DB6	ZC(SOHC)	93/07〜01/07	○	×
	DB7	B18B(DOHC)	93/07〜95/09	○	×
	DB8	B18C(DOHC VTEC)	93/07〜01/07	○	×
	DB9	ZC(SOHC)	93/07〜01/07	○	×
	DC1	ZC(SOHC)	93/05〜01/07	○	×
	DC2	B18C(DOHC VTEC)	93/05〜01/07	○	×
	DC5	K20A(DOHC VTEC)	01/07〜03/09	×	○
インテグラ　タイプＲ	DB8	B18C(DOHC VTEC)	95/10〜01/07	○	×
	DC2	B18C(DOHC VTEC)	95/10〜01/07	○	×

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応（○:対応　×:未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
インテグラ SJ	EK3	D15B(SOHC)	96/03～99/07	○	×
			99/07～00/09	×	○
		D15B(SOHC VTEC)	96/03～00/09	○	×
			99/07～00/09	×	○
エアウェイブ	GJ1	L15A(SOHC VTEC)	05/04～	×	○
	GJ2	L15A(SOHC VTEC)	05/04～	×	○
エディックス	BE1	D17A(SOHC VTEC)	04/07～06/11	×	○
	BE2	D17A(SOHC VTEC)	04/07～06/11	×	○
	BE3	K20A(DOHC i-VTEC)	04/07～	×	○
	BE4	K20A(DOHC i-VTEC)	04/07～	×	○
	BE8	K24A(DOHC i-VTEC)	06/11～		
エリシオン	RR1	K24A(DOHC i-VTEC)	04/05～	×	○
	RR2	K24A(DOHC I-VTEC	04/05～	×	○
	RR3	K30A(SOHC i-VTEC)	04/05～	×	○
	RR4	K30A(SOHC i-VTEC)	04/05～	×	○
エリシオン プレステージ	RR1	K24A(DOHC i-VTEC)	07/08～	×	○
	RR2	K24A(DOHC I-VTEC	07/08～	×	○
	RR5	J35A(SOHC i-VTEC)	07/01～	×	○
	RR6	J35A(SOHC i-VTEC)	07/01～	×	○
エレメント	YH2	K24A(DOHC VTEC)	03/04～05/03	×	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応（○：対応　×：未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
オデッセイ	RA1	F22B(SOHC)	94/10〜97/08	○	×
	RA2	F22B(SOHC)	94/10〜97/08	○	×
	RA3	F23A(SOHC VTEC)	97/08〜99/12	○	×
	RA4	F23A(SOHC VTEC)	97/08〜99/12	○	×
	RA5	J30A(SOHC VTEC)	97/10〜99/12	○	×
	RA6	F23A(SOHC VTEC)	99/12〜03/10	×	○
	RA7	F23A(SOHC VTEC)	99/12〜03/10	×	○
	RA8	J30A(SOHC VTEC)	99/12〜03/10	×	○
	RA9	J30A(SOHC VTEC)	99/12〜03/10	×	○
	RB1	K24A(SOHC i-VTEC)	03/10〜04/12	×	○
	RB2	K24A(SOHC i-VTEC)	03/10〜04/12	×	○
	FD5	K24A(SOHC i-VTEC)	03/10〜	×	○
オルティア	EL1	B18B(DOHC)	96/03〜99/06	○	×
	EL2	B20B(DOHC)	96/03〜01/09	○	×
	EL3	B20B(DOHC)	96/03〜01/09	○	×
キャパ	GA4	D15B(SOHC)	98/04〜02/01	○	×
	GA6	D15B(SOHC)	99/09〜02/01	○	×
クロスロード	RT1	R18A(SOHC i-VTEC)	07/02〜	×	○
	RT2	R18A(SOHC i-VTEC)	07/02〜	×	○
	RT3	R20A(SOHC i-VTEC)	07/02〜	×	○
	RT4	R20A(SOHC i-VTEC)	07/02〜	×	○
ザッツ	JD1	E07Z(SOHC)	02/02〜07/09	×	○
		E07Z(SOHC ターボ)	02/02〜07/09	×	○
	JD2	E07Z(SOHC)	02/02〜07/09	×	○
		E07Z(SOHC ターボ)	02/02〜07/09	×	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応 （○：対応　×：未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
シビック	EG4	D15B(SOHC VTEC)	91/09～95/09	○	×
	EG6	B16A(DOHC VTEC)	91/09～95/09	○	×
	EK2	D13B(SOHC)	95/09～00/09	○	×
	EK3	D15B(SOHC)	95/09～99/07	○	×
		D15B(SOHC)	99/07～00/09	×	○
		D15B(SOHC 3-VTEC)	95/09～00/09	○	×
	EK4	B16A(DOHC VTEC)	95/09～00/09	○	×
	EK9	B16B(DOHC VTEC)	97/07～00/09	○	×
	EU1	D15B(SOHC)	00/09～03/09	×	○
		D15B(SOHC VTEC)	00/09～03/09	×	○
	EU2	D15B(SOHC VTEC)	00/09～03/09	×	○
	EU3	D17A(SOHC VTEC)	00/09～05/03	×	○
	EU4	D17A(SOHC VTEC)	00/09～05/03	×	○
	FD1	R18A(SOHC i-VTEC)	05/09～	×	○
	FD2	K20A(DOHC i-VTEC)	05/09～	×	○
シビッククーペ	EJ1	D16A(SOHC VTEC)	93/02～96/01	○	×
	EJ7	D16A(SOHC VTEC)	96/01～97/08	○	×
シビック　タイプＲ	EP3	K20A(DOHC VTEC)	01/12～04/01	×	○
		K20A(SOHC i-VTEC)	04/01～05/03	×	○
	FD2	K20A(DOHC i-VTEC)	07/03～	×	○
シビック　ハイブリット	ES9	LDA(SOHC)	01/12～05/03	×	○
	FD3	LDA(SOHC i-VTEC)	05/09～	×	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応 （○：対応　×：未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
シビックフェリオ	EG8	D15B(SOHC VTEC)	91/09〜95/09	○	×
	EG9	B16A(SOHC VTEC)	91/09〜95/09	○	×
	EH1	ZC(DOHC)	91/09〜95/09	○	×
	EJ3	ZC(DOHC)	93/09〜95/09	○	×
	EK2	D13B(SOHC)	95/09〜00/09	○	×
	EK3	D15B(SOHC)	95/09〜99/07	○	×
		D15B(SOHC)	99/07〜00/09	×	○
	EK4	B16A(DOHC VTEC)	95/09〜00/09	○	×
	EK5	D16A(SOHC)	95/09〜00/09	○	×
	EK8	D16A(SOHC LEV)	97/01〜98/09	○	×
	ES1	D15B(SOHC)	00/09〜05/03	×	○
		D15B(SOHC VTEC)	00/09〜03/09	×	○
	ES2	D15B(SOHC)	00/09〜05/03	×	○
		D15B(SOHC VTEC)	00/09〜03/09	×	○
	ES3	D17A(SOHC VTEC)	00/09〜05/03	×	○
	ET2	D17A(SOHC VTEC)	03/09〜05/03	×	○
ステップワゴン	RF1	B20B(DOHC)	96/05〜01/04	○	×
	RF2	B20B(DOHC)	96/05〜01/04	○	×
	RF3	K20A(DOHC VTEC)	01/04〜05/03	×	○
	RF4	K20A(DOHC VTEC)	01/04〜05/03	×	○
	RF5	K20A(DOHC VTEC)	03/06〜05/03	×	○
	RF6	K20A(DOHC VTEC)	03/06〜05/03	×	○
	RF7	K24A(DOHC VTEC)	03/06〜05/03	×	○
	RF8	K24A(DOHC VTEC)	03/06〜05/03	×	○
	RG1	K20A(DOHC i−VTEC)	05/05〜	×	○
	RG2	K20A(DOHC i−VTEC)	05/05〜	×	○
	RG3	K24A(DOHC i−VTEC)	07/11〜	×	○
	RG4	K24A(DOHC i−VTEC)	07/11〜	×	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応（〇：対応　×：未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
ストリート	HH3	E07A(SOHC)	93/10〜99/05	〇	×
	HH4	E07A(SOHC)	93/10〜99/05	〇	×
ストリーム	RN1	D17A(SOHC VTEC)	00/10〜04/10	×	〇
	RN2	D17A(SOHC VTEC)	00/10〜04/10	×	〇
	RN3	K20A(DOHC VTEC)	00/10〜03/09	×	〇
		K20A(SOHC i-VTEC)	00/10〜04/10	×	〇
	RN4	K20A(DOHC VTEC)	01/01〜03/09	×	〇
		K20A(SOHC i-VTEC)	03/09〜04/10	×	〇
	RN5	K20B(SOHC i-VTEC)	03/12〜06/07	×	〇
	RN6	R18A(SOHC i-VTEC)	06/07〜	×	〇
	RN7	R18A(SOHC i-VTEC)	06/07〜	×	〇
	RN8	R20A(SOHC i-VTEC)	06/07〜	×	〇
	RN9	R20A(SOHC i-VTEC)	06/07〜	×	〇
セイバー	UA1	G20A(SOHC)	95/02〜98/10	〇	×
	UA2	G25A(SOHC)	95/02〜98/10	〇	×
	UA3	G32A(SOHC)	95/07〜98/10	〇	×
	UA4	J25A(SOHC VTEC)	98/10〜03/06	×	〇
	UA5	J32A(SOHC VTEC)	96/03〜01/09	×	〇
ゼスト	JE1	P07A(SOHC i-DSI)	06/03〜	×	〇
		P07A(SOHC i-DSI ターボ)	06/03〜	×	〇
	JE2	P07A(SOHC i-DSI)	06/03〜	×	〇
		P07A(SOHC i-DSI ターボ)	06/03〜	×	〇
トゥデイ	JA4	E07A(SOHC MTREC)	93/01〜98/09	〇	×
		E07A(SOHC PGM-FI)	93/01〜98/09	〇	×
	JA5	E07A(SOHC PGM-FI)	93/01〜98/09	〇	×

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応（〇:対応　×:未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
ドマーニ	MA4	ZC(DOHC)	94/02～97/01	〇	×
		ZC(DOHC VTEC)	92/11～97/01	〇	×
	MA5	B18B(DOHC)	92/11～97/01	〇	×
	MA6	ZC(DOHC)	92/11～97/01	〇	×
	MA7	D15B(SOHC)	94/02～97/01	〇	×
	MB3	D15B(SOHC)	97/01～99/07	〇	×
		D15B(SOHC)	99/07～01/06	×	〇
	MB4	D16A(SOHC)	97/01～01/06	〇	×
		D16A(SOHC VTECE)	97/01～99/07	〇	×
		D16A(SOHC VTECE)	99/07～01/06	×	〇
	MB5	D16A(SOHC)	97/01～01/06	〇	×
パートナー	EY6	D13B(SOHC)	96/03～02/08	〇	×
	EY7	D15B(SOHC)	96/03～99/06	〇	×
		D15B(SOHC)	99/06～05/03	×	〇
	EY8	D16A(SOHC)	96/03～99/06	〇	×
		D16A(SOHC)	99/06～05/03	×	〇
	EY9	D16A(SOHC LEV)	97/01～98/10	〇	×
	GJ3	L15A(i-DS)	06/03～	×	〇
	GJ4	L15A(i-DS)	06/03～	×	〇
バモス	HM1	E07Z(SOHC)	00/02～	×	〇
		E07Z(SOHC ターボ)	00/02～	×	〇
	HM2	E07Z(SOHC)	00/02～	×	〇
		E07Z(SOHC ターボ)	00/02～	×	〇
バモスホビオ	HJ1	E07Z(SOHC)	03/04～	×	〇
	HJ2	E07Z(SOHC)	03/04～	×	〇
	HM3	E07Z(SOHC)	03/04～	×	〇
		E07Z(SOHC ターボ)	03/04～	×	〇
	HM4	E07Z(SOHC)	03/04～	×	〇
		E07Z(SOHC ターボ)	03/04～	×	〇

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応 (○:対応　×:未対応)	
				ホンダカプラ	共通カプラ
フィット	GD1	L13A(SOHC)	01/06～05/03	×	○
	GD2	L13A(SOHC)	01/06～05/03	×	○
	GD3	L15A(SOHC VTEC)	02/09～05/03	×	○
	GD4	L15A(SOHC VTEC)	02/09～05/03	×	○
	GD6	L13A(SOHC)	02/12～05/03	×	○
	GD7	L13A(SOHC)	02/12～05/03	×	○
	GD8	L15A(SOHC)	02/12～05/03	×	○
	GD9	L15A(SOHC)	02/12～05/03	×	○
	GE6	L13A(SOHC i-VTEC)	07/10～	×	○
	GE7	L13A(SOHC i-VTEC)	07/10～	×	○
	GE8	L15A(SOHC i-VTEC)	07/10～	×	○
	GE9	L15A(SOHC i-VTEC)	07/10～	×	○
プレリュード	BA8	F22B(DOHC)	91/09～96/11	○	×
	BA9	F22B(DOHC)	91/09～96/11	○	×
	BB1	H22A(DOHC VTEC)	91/09～96/11	○	×
	BB4	H22A(DOHC VTEC)	91/09～96/11	○	×
	BB5	F22B(SOHC)	96/11～00/09	○	×
		F22B(DOHC)	96/11～00/09	○	×
	BB6	H22A(DOHC VTEC)	96/11～00/09	○	×
	BB7	F22B(DOHC)	96/11～00/09	○	×
	BB8	H22A(DOHC VTEC)	96/11～00/09	○	×
モビリオ	GB1	L15A(SOHC)	01/12～08/06	×	○
	GB2	L15A(SOHC)	01/12～08/06	×	○
モビリオスパイク	GK1	L15A(SOHC VTEC)	02/09～08/06	×	○
	GK2	L15A(SOHC VTEC)	02/09～08/06	×	○

車種名	車両型式	エンジン型式	対応年式	変換カプラ対応（〇:対応　×:未対応）	
				ホンダカプラ	共通カプラ
ライフ	JA4	E07A(SOHC)	97/04～98/10	〇	×
	JB1	E07Z(SOHC)	98/10～03/09	×	〇
	JB2	E07Z(SOHC)	98/10～03/09	×	〇
	JB5	P07A(SOHC)	03/09～	×	〇
	JB6	P07A(SOHC)	03/09～	×	〇
	JB7	P07A(SOHC ターボ)	03/09～	×	〇
	JB8	P07A(SOHC ターボ)	03/09～	×	〇
ライフダンク	JB3	E07Z(SOHC ターボ)	00/12～03/09	×	〇
	JB4	E07Z(SOHC ターボ)	00/12～03/09	×	〇
ラグレイト	RL1	J35A(SOHC VTEC)	99/06～04/04	×	〇
ラファーガ	CE4	G20A(SOHC)	93/10～97/05	〇	×
	CE5	G25A(SOHC)	93/10～97/05	〇	×
レジェンド	KA9	C35A(SOHC)	96/02～99/09	〇	×
		C35A(SOHC)	99/09～04/10	×	〇
	KB1	J35A(SOHC i-VTEC)	04/10～08/09	×	〇
	KB2	J37A(SOHC VTEC)	08/09～	×	〇